

FESTO 1395606

Пневматический цилиндр с неполноповоротным приводом, модель DRRD-20-180-FH-PA

Артикул: 1395606



1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Неполноповоротный двухпоршневой привод двустороннего действия, с передачей усилия по принципу реечной шестерни. Применяется в пневматических системах, где требуется высокая точность позиционирования в конце хода.

Ключевые особенности

- конструкция изделия характеризуется отсутствием торцевого биения на фланцевом валу, высокой нагрузочной способностью подшипников и высокими моментами инерции масс;
- возможен монтаж через сквозные отверстия или с помощью внутренней резьбы;
- в базовом исполнении демпфирование осуществляется упругими демпфирующими кольцами или элементами с обеих сторон;
- используемые материалы соответствуют требованиям «Директивы об ограничении использования опасных веществ (RoHS)»;
- устройство соответствует директиве АTEX для работы во взрывоопасной атмосфере.

Корпус и крышка выполнены из анодированного алюминия. Поршень из медного сплава (типоразмер 8-12) или нержавеющая сталь (типоразмер 16-63). Приводной вал изготавливается высоколегированной нержавеющей стали (типоразмер 8-12) или термически улучшенная сталь (типоразмер 16-63).

Уплотнения производятся из полиуретана TPE-U (PUR), нитриловой резины (NBR).

Рабочая среда — фильтрованный сжатый воздух (в соответствии со стандартом ISO 8573-1:2010 [7:4:4]). Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка).

Варианты исполнения приводов:

- пустотелый вал с фланцем;
- самонастраивающиеся линейные амортизаторы с обеих сторон;
- самонастраивающиеся линейные амортизаторы с обеих сторон, жесткие;
- внешние самонастраивающиеся линейные амортизаторы с обеих сторон;
- вал с фланцем FW;
- вал со сдвоенной поворотной лопастью;
- магнит на поршне;
- блокировка конечного положения с обеих сторон;
- наружный монтаж датчика;
- монтажная рейка для датчиков положения;
- брызгозащищенное исполнение (IP65).

2. ПРИМЕНЕНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ

Способы применения и инструкция доступны по ссылке:

<https://www.festo.com/us/en/a/1395606/?q=drdd~:festoSortOrderScored>

3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Диапазон настройки угла поворота с обеих сторон	+10 /-100 °
Тип конструкции	Рейка и шестерня
Угол демпфирования	45 °
Угол поворота	180 °
Определение позиции	При помощи датчиков положения
Демпфирование	Нерегулируемое
Присоединение	M5
Теоретический момент при 6 бар	2,41 Нм
Допустимый момент инерции	0,04 кг/м²
Расположение демпфирования	Упругие кольца с двух сторон
Тип присоединения на выходе	Внутренняя резьба
Размер	20 мм
Положение при сборке	Любое
Тип резьбы	M

Вес	839 г
Материал корпуса	Алюминиевый сплав Гладкое анодирование
Материал уплотнения	NBR (Бутадиен-нитрильный каучук) TPE-U(PU) (Термопластичный полиуретан)
Материал вала привода	Закаленная сталь
Материал крышки	Анодированный алюминиевый сплав
Замечания по материалу	Соответствует директиве RoHS
Максимальное рабочее давление	8 бар
Минимальное рабочее давление	3 бар
Температура окружающей среды	От -10 °C до +60 °C
Рабочая среда	Сжатый воздух по ISO 8573-1:2010
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Крепление к штоку	Со сквозным отверстием С внутренней резьбой