

**FESTO 170832****Пневматический цилиндр с направляющей, модель DFM-16-10-P-A-GF**

Артикул: 170832

**1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ**

Компактный мощный пневматический привод двустороннего действия с направляющей. Широко используется в промышленных системах для выполнения таких задач, как зажим, подъем, остановка, захват или прессовка. Широкий спектр модификаций позволяет конфигурировать исполнение под потребности конкретного заказчика.

В оборудовании для изготовления приводов DFM для удержания и позиционирования заготовок во время процесса сборки применяются приводы DFM.

Ключевые особенности:

- привод и направляющие в одном корпусе обуславливают высокую степень поглощения крутящего момента и поперечного усилия;
- оптимальное соотношение между усилием и монтажным пространством позволяет обеспечить при меньшем размере привода такое же усилие, как и у приводов большего размера. Полезная нагрузка увеличена на 40%;
- широкий выбор разных элементов и принадлежностей;
- в базовом исполнении установлены упругие демпфирующие кольца с обеих сторон для демпфирования по типу P;
- индикация положения поршня датчиком положения;
- опрос положений осуществляется с помощью датчика положения;
- широкий выбор вариантов монтажа с помощью внутренней резьбы и сквозных отверстий на корпусе привода;
- используемые материалы не содержат меди и тефлона (шариковая направляющая).

Корпус, передняя и задняя крышки выполнены из анодированного алюминия. Траверса и направляющие стержни (шариковая направляющая) из закаленной стали. Шток и направляющие стержни (скользящая направляющая) из легированной стали. Неподвижные уплотнения изготавливаются из полиуретана TPE-U (PUR), а подвижные — из нитриловой резины (NBR). Во время работы используется смазка Klueberplex BE 31-222.

Варианты исполнения цилиндров:

- односторонний шток;
- направляющая скольжения;
- шариковая направляющая;
- магнит на поршне.

**2. ПРИМЕНЕНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ**

Способы применения и инструкция доступны по ссылке:

<https://www.festo.com/us/en/a/170832/?q=DFM-16-10-P-A-GF-:festoSortOrderScored>
**3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

Ход	10 мм
Диаметр поршня	16 мм
Тип конструкции	Направляющая
Режим работы привода	Yoke
Направляющая	Направляющая скольжения
Определение позиции	При помощи датчиков положения
Тип штока	Односторонний
Демпфирование	Нерегулируемое
Присоединение	M5
Энергия удара в крайних положениях	0,15 Нм
Максимальная скорость	0,8 м/с
Теоретическое усилие при 6 бар, прямой ход	121 Н
Тип действия	Двусторонний
Теоретическое усилие при 6 бар, обратный ход	90 Н
Расположение демпфирования	Упругие кольца с двух сторон
Тип присоединения на входе	Внутренняя резьба
Положение при сборке	Любое
Тип резьбы	M
Перемещаемая масса	221 г



Альтернативные соединения	См. чертеж
Вес	444 г
Материал корпуса	Алюминиевый сплав
Материал уплотнения	NBR (Бутадиен-нитрильный каучук)
Материал крышки	Алюминиевый сплав
Замечания по материалу	Соответствует директиве RoHS
Максимальное рабочее давление	10 бар
Минимальное рабочее давление	2 бар
Температура окружающей среды	От -20 °C до +80 °C
Рабочая среда	Сжатый воздух по ISO 8573-1:2010
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Сопротивление коррозии	1 - Низкая стойкость к коррозии
Максимальная полезная нагрузка в зависимости от хода при определенном расстоянии $x_s$	63 Н
Максимальный допустимый момент нагрузки $M_x$ как функция хода	1,44 Нм
Расстояние центра тяжести от нагрузки до траверсы	50 мм