

FESTO 4106818
Переключаемый клапан, модель VNEF-ES-B53C-G18

Артикул: 4106818

1. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Небольшой и компактный клапан с ручным управлением для широкого диапазона пневматических применений. Подходит для применения во всех секторах промышленности.

Ключевые особенности клапана: точная механическая система; прочный металлический корпус; минимальная сила активации; современный дизайн; легко монтируется.

Применяется для управления потоками фильтрованного сжатого воздуха (с маслом или без масла). Также может работать с вакуумом.

Тип конструкции: золотниковый, тарельчатое седло.



2. ПРИМЕНЕНИЕ И ИНСТРУКЦИЯ

Способы применения и инструкция доступны по ссылке:

<https://www.festo.com/us/en/a/4106818/?q=~:sortByCoreRangeAndSp2020>

3. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Тип управления	Ручное
Тип конструкции	Золотниковый
Тип пилотного управления	Прямого действия
Присоединение	1/8
Ручное дублирование	Защелкиваемый
Функция быстрого выхлопа	Дросселирующий
Приводной момент	0,3 Нм
Функция распределителя	Н. З.
Максимальное усилие на приводе	200 Н
Максимальное поперечное усилие на приводе	200 Н
Максимальная частота переключения	0,5 Гц
Элемент управления	Переключатель
Максимальный стандартный расход	700 л/мин
Направление потока	Реверсивный
Тип присоединения на выходе	Внутренняя резьба
Тип присоединения на входе	Внутренняя резьба
Присоединение выхлопа	1/8
Тип крепления	Установка передней панели Со сквозным отверстием
Положение при сборке	Любое
Ширина	20 мм
Тип резьбы	G
Условный проход	5,2 мм
Вес	235 г
Материал корпуса	Анодированный алюминий
Материал уплотнения	NBR (Бутадиен-нитрильный каучук)
Материал крышки	РА (Полиамид) с армированием
Материал рычага	РА (Полиамид) с армированием
Замечания по материалу	Соответствует директиве RoHS
Тип уплотнения	Мягкий
Максимальное рабочее давление	10 бар
Температура окружающей среды	От -10 °С до +60 °С
Рабочая среда	Сжатый воздух
Инструкции по эксплуатации	Перемещать только вручную
Примечание по рабочей среде	Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)
Сопротивление коррозии	1 - Низкая стойкость к коррозии
Защита от перекрытия	Да